B.SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Replika opěrné zídky k ulici Jaselská a Havlíčkova**

***Stavebník:*** Střední průmyslová škola Mladá Boleslav

Havlíčkova 456

293 01, Mladá Boleslav

***Hlavní projektant:*** Energy Benefit Centre a.s.

Křenova 438/3, 162 00 Praha 6

IČ: 29029210, DIČ: CZ29029210

***Místo stavby:*** Havlíčkova 456, 293 01 Mladá Boleslav

Parc. č. st. 1544, k. ú. Mladá Boleslav (696293)

***Stupeň dokumentace:*** jednostupňová projektová dokumentace v rozsahu projektu pro povolení stavby v detailu rozpracovanosti dokumentace pro provádění stavby (DPS)

***Zakázkové číslo:*** 220017

***Datum:*** 4.8.2022

***Datum aktualizace (změny):*** -

***Vypracoval:***Ing. Kateřina Čtvrtečková

***Zodpovědný projektant:***Ing. Robert Koska

***Paré:***

Obsah:

[B.1 Popis území stavby 3](#_Toc75785035)

[B.2 Celkový popis stavby 10](#_Toc75785036)

[B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 10](#_Toc75785037)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 12](#_Toc75785038)

[B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 12](#_Toc75785039)

[B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 12](#_Toc75785040)

[B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 12](#_Toc75785041)

[B.2.6 Základní charakteristika objektů 12](#_Toc75785042)

[B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 13](#_Toc75785043)

[B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 13](#_Toc75785044)

[B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 13](#_Toc75785045)

[B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 13](#_Toc75785046)

[B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 13](#_Toc75785047)

[B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 14](#_Toc75785048)

[B.4 Dopravní řešení 14](#_Toc75785049)

[B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 14](#_Toc75785050)

[B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu 15](#_Toc75785051)

[B.7 Ochrana obyvatelstva 15](#_Toc75785052)

[B.8 Zásady organizace výstavby 15](#_Toc75785053)

[B.9 Celkové vodohospodářské řešení 21](#_Toc75785054)

# B.1 Popis území stavby

1. **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Replika opěrné stěny je situována v jižní části města v nároží ulic Jaselská a Havlíčkova. Okolí určeného pozemku je plně zastavěné převážně stavbami občanské vybavenosti.

Ze severní strany je okolí opěrné stěny ohraničeno stavbou Střední průmyslové školy Mladá Boleslav (stavebník). Z jižní strany lemuje prostor opěrné stěny obousměrná komunikací s chodníkem - a to přes východ na sever ul. Havlíčkova. Z východní strany se dále jedná o zástavbu Domu dětí a mládeže se sportovišti Gymnázia Dr. Josefa Pekaře. Obousměrná komunikace dále z jižní strany pokračuje na západ – a to ul. Jaselská. Z jihozápadní strany se jedná o zástavbu Integrované střední školy Mladá Boleslav a parkoviště úřadu práce.

Pozemek je mírně svažitý jižním směrem k nároží ulic Jaselská a Havlíčkova, kde se sklon láme a relativně prudce klesá směrem na západ ulicí Jaselská.

Přilehlý chodník k opěrné stěně je tvořen ze žulových kostek. Pozemek školy za opěrnou stěnou je zatravněný s třemi menšími keři.

1. **Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem.**

Jedná se pouze repliku stávající opěrné zídky. Ve městě Mladá Boleslav je zpracován územní plán. Dle něj je areál střední průmyslové školy označen barvou „fialová s rastrováním“. V legendě tato barva označena jako veřejné vybavení v ochranném pásmu památkově chráněného území.

Stavba je v souladu s územním plánem.

1. **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.**

Ve městě Mladá Boleslav je zpracován územní plán. Dle něj je areál střední průmyslové školy označen barvou „fialová s rastrováním“. V legendě tato barva označena jako veřejné vybavení v ochranném pásmu památkově chráněného území.

Stavba je v souladu s územním plánem. Užívání stavby se nemění.

1. **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.**

Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Navržené stavební úpravy liniové stavby nemají vliv na původní charakter a účel objektů.

Stavební úpravy jsou v souladu s požadavky vyhl. 501/2006 Sb. v platném znění, o obecných požadavcích na využívání území.

1. **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

V současnosti jsou známa stanoviska dotčených orgánů, konkrétně vyjádření Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu středočeského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav a Odboru životního prostředí Magistrátu města Mladá Boleslav.

*Odbor kultury a památkové péče KÚ Středočeského kraje*

*Číslo jednací: 136117/2022/KUSK*

*Provedení repliky opěrné zídky k ulici Jaselská a Havlíčkova u Střední průmyslové školy v Havlíčkově ulice č. p. 456 v Mladé Boleslavi, na pozemku parc. č. st. 1544 v k. ú. Mladá Boleslav, podle projektové dokumentace ke stavebnímu povolení „Replika opěrné zídky k ulici Jaselská a Havlíčkova“, kterou zpracovala spol. Energy Benefit Centre a.s., Křenova 483/3, 162 00 Praha 6, IČ 29029210,* ***je*** *ve smyslu ustanovení § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., z hlediska státní památkové péče,* ***přípustné*** *při dodržení následujících podmínek, určených v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb., (dále jen „vyhláška č. 66/1988 Sb.“):*

1. *V betonu budou použity říční plavené valounky různých velikostí, převážně do 4 cm průměru a s menším podílem valounků o průměru 7 – 8 cm. Říční plavené kameny budou doplněny potřebnou frakcí drceného kameniva.*
2. *Pružný tmel v dilatační spáře se nebude pohledově uplatňovat. Bude prověřena možnost použití portlandského cementu s jemným pískem, případně jiného, pro památkové objekty vhodného spárovacího prostředku.*
3. *Ukončení zdiva u dilatačních spár bude pravoúhlé.*
4. *Před bouracími pracemi bude sejmut vzorek zachovaného umělého kamene včetně lemování a bude uložen v objektu školy.*
5. *Ověření vhodnosti výběru navrhovaných materiálů a výrobků (vzorky užitého kameniva do betonu, spárovací hmoty pro dilatační spáry, teraca vč. pemrlování, žulových stupňů schodiště, betonové dlažby) bude provedeno na základě předem připravených vzorků prezentovaných v rámci kontrolního dne a jejich aplikování bude možné až po konstatování zástupce Krajského úřadu Středočeského kraje, že odpovídají vzhledovým a technologickým požadavkům daným předloženým projektem.*
6. *Před zahájením prací svolá vlastník vstupní jednání za účasti prováděcí firmy, zástupce Národního památkového ústavu a odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje.*

*Odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství, Magistrát města Mladá Boleslav*

*Číslo jednací: ODSH-280/9-2022-74/164*

*Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních a veřejně přístupných účelových komunikací (vozovky, chodníky, cyklostezky, odstavná a parkovací stání, atd.* ***dále jen „MK“****) ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav, k předložené PD (DSP 4.8.2022, projektant Energy Benefit Centre a.s., zak. č.: 220017) sděluje:*

1. ***V případě vzniku neočekávaných událostí, na které není pamatováno v tomto vyjádření a případné poškození povrchu MK (MIMO POVOLENÝ ZÁSAH) bude toto neprodleně nahlášeno*** *odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, Bc. Vocásek, tel.: 733 164 505, email: vocasek@mb-net.cz .* ***Dále jen „správce MK“****. Rozsah a způsob opravy bude proveden dle požadavku správce MK.*

*Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení (sloučeného územního a stavebního řízení, územního souhlasu, ohlášení) za těchto podmínek:*

1. *Stavba bude provedena dle předložené PD* ***a zapracování doplňujících podmínek správce MK****.*
2. *Zahájení prací v MK (chodníku),* ***nahlásí investor správci MK s předstihem min. 1 týden před zahájením prací****.*
3. *Po ukončení prací předá investor opravenou MK správci MK.*
4. ***Výkopové práce budou prováděny při zachování silničního provozu.***
5. ***Zásah do chodníku z kamenné dlažby bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě****:* 
   * *Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem.*
   * *Štěrkodrť fr. tř. 0-63 mm, tl. 150 mm v šíři rýhy*
   * *Ložní vrstva DDK fr. 2-4 mm, tl. 50 mm a předlažba ze stávající kamenné dlažby v celé šíři chodníku (případnou poškozenou nebo chybějící dlažbu dodá zhotovitel na vlastní náklad)*
   * ***Před zahájením prací je nutné pořídit FOTODOKUMENTACI stávajícího stavu povrchu a následně provést opravu povrchu dle původního vzhledu****.*
6. *Budou provedeny* ***hmatné úpravy pro nevidomé a slabozraké****.*
7. *Oprava povrchů MK* ***musí být provedena odbornou firmou****.*
8. *Vybouraný nepotřebný materiál bude odvezen na skládku*
9. *Bude zachováno stávající dopravní značení a mobiliář města (popř. demontováno a zpětně osazeno).*
10. ***Před zahájením prací zhotovitel pořídí FOTODOKUMENTACI stávajícího stavu MK****.*
11. *Při provádění stavby* ***nesmí dojít k poškození městské zeleně****.*
12. *Případné práce v blízkosti* ***kabelového vedení a stožárů veřejného osvětlení*** *bude konzultováno se správcem a provozovatelem VO - firmou Ing. Bohuslav Ottomanský – Osvit servis, tel.: 326 333 876, e-mail: osvitservis@osvitservis.cz .*
13. *V případě, že dojde k záboru povrchů MK (výkop základů a oplocení, lešení, skládka materiálu, zařízení staveniště apod.), požádá zhotovitel před zahájením záboru povrchů MK odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy* ***o povolení zvláštního užívání místních komunikací****.*
14. *Stavební práce v MK není možné provádět v období od 1.11. do 31.3. z důvodu zajišťování zimní údržby komunikací.*
15. *Záruční doba na provedenou opravu MK bude požadována na dobu 5 let od převzetí opravy.*
16. *Vyjádření k PD má platnost 2 roky od data vydání.*

*Odbor životního prostředí, Magistrát města Mladá Boleslav*

*Číslo jednací: ŽP-336.2-114643/2022*

*K předložené žádosti odbor životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi vydává toto stanovisko:*

***Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech****, ve znění pozdějších předpisů,* ***vydáváme podle § 146. odst. 3, písm. b) toto vyjádření****: žádost byla posouzena z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími z výše uvedeného zákona a k předloženému záměru nemáme námitky.*

*Nakládání s odpady bude respektovat ochranu veřejného zájmu podle zákona o odpadech §1, §13 a §15 povinnosti původců odpadů. Doklady o odstranění odpadů vzniklých při výstavbě, budou uchovány po dobu 5let ve smyslu ustanovení §94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle §15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.*

***Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů****: Bez připomínek.*

1. **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V květnu 2021 bylo zpracováno statické zhodnocení stávajícího stavu opěrné stěny Ing. Zdeňkou Doušovou. Konstrukce opěrné stěny je v havarijním stavu. Z hlediska tohoto havarijního stavu a na základě provedení konstrukce opěrné stěny je sanace/oprava při ponechání stávající konstrukce neefektivní (technicky nespolehlivá).

„V případě ponechání konstrukce v současném stavu bez jakýchkoliv úprav, je podle našeho odborného odhadu pravděpodobnost dílčího kolapsu konstrukce v době 2 let cca 80%. V případě kolapsu konstrukce budou ohroženy osoby ve smyslu §135 stavebního zákona, proto doporučujeme na základě shledaného stavu okamžitě systematicky stav monitorovat a provést neprodlená ochranná opatření a následné odstranění konstrukce.“

Byla provedena jedna kopaná sonda za opěrou stěnou, z které byl ověřen stávající tvar stěny pod terénem a byly z ní odvozeny základové parametry (na základě vizuální prohlídky zastižených půdních horizontů).

1. **Ochrana území podle jiných právních předpisů.**

Při realizaci všech činností na staveništi bude postupováno s maximální šetrností k životnímu prostředí a budou dodržovány příslušné právní předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a o nařízení vlády č. 9/2002 Sb., které stanovuje maximální požadavky na emise hluku stavebních strojů. Odpady – jejich ukládání a likvidace budou – zajištěny v souladu se zákonem č. zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

1. **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

1. **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Vlastní stavba je řešena takovým způsobem, aby nebylo negativně ovlivněno dotčené okolí, ať už pozemky nebo stavby. Opěrná zídka je umístěna na pozemku investora. Příjezd a přístup k opěrné stěně je ze stávající místní komunikace. Případné poškozené plochy budou po dokončení stavebních úprav uvedeny do původního stavu.

Replika opěrné stěny negativně neovlivní odtokové poměry, ani nevytváří žádné požadavky na ochranu svého okolí. Jedná se o stavbu bez rizikového provozu.

1. **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Je navržena demolice stávající opěrné stěny. Při demolici bude spolehlivě zajištěna a ochráněna konstrukce sousedního objektu (objektu střední průmyslové školy). Dále bude nutné odtěžit zeminu, kterou stěna „zadržuje“. Demolice se bude provádět postupně od horních partií s použitím lehké/střední bourací techniky. Při postupném rozebírání je nutné náležitě zajišťovat dočasně ponechané části konstrukce stěny pomocí zajišťovacích teleskopických vzpěr.

Na základě prohlídky pozemku nebyla zjištěna žádná hodnotná dřevina či státem chráněný strom. Je uvažováno stávající porost odstranit v celé ploše řešeného území. Stávající zeleň je tvořena dřevinami náletového charakteru či obsahuje fragmenty dřevin opuštěné zahrady.

1. **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Vzhledem k charakteru stavebních prací – repliky opěrné stěny, nejsou kladeny požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

1. **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Navrženými stavebními úpravami se nemění požadavky na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

1. **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba je v kolizi či v ochranném pásmu několika sítí technické infrastruktury. Je tedy nezbytné zajistit jejich vytýčení a včas oznámit správcům sítí zahájení prací.

Stavba je v přímém kontaktu s rozvaděčem veřejného osvětlení (Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT Servis). Dle Vyjádření OSVIT Servisu z 8.8.2022 je potřeba toto zařízení respektovat dle platných ČSN a standardů Mladé Boleslavi – viz. dokladová část.

Dále je stavba v kolizi s optickou trasou společnosti T-Mobil Czech Republic a.s. Dle vyjádření T-mobil č. jednací E40559/22 z 8.8.2022 je potřeba: (blíže viz. dokladová část)

* vytýčení trasy
* písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
* před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
* prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
* upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
* upozornění pracovníků, aby dbali pří pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
* řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
* odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizaci,
* nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
* bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
* při kříženi, příp. soubězích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení',
* ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
* servisní partner TMCZ, firma **S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144**, e-mail: [jaroslav.trnka@scom.cz](mailto:jaroslav.trnka@scom.cz) nebo **Michal Čejka 777 587 204**, e-mail: [michal.cejka@scom.cz](mailto:michal.cejka@scom.cz) v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytýčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

V zájmovém území opěrné stěny se nachází NTL plynovod PE d90, příp. (HUP v zemi) a zrušené plynárenské zařízení (PZ). Dle stanoviska č. jednací 5002666403 z 11.8.2022 společnosti GasNet je nutné: (blíže viz. dokladová část)

* Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynárenského zařízení je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
* (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/> , lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou)je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

* (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
* (3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
* (4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
* (5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
* (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
* (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
* (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
* (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
* (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/> , lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
* (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
* (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
* (13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
* (14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

V zájmovém území opěrné stěny se dále nachází podzemní NN a VN síť – ČEZ Distribuce, a.s.. Dle vyjádření ČEZ Distribuce zn. 0101788424 z 8.8.2022 je povinností: (blíže viz. dokladová část)

* Alespoň 14 dní před započetím zemních prací požádat telefonicky na **800 850 860** nebo e-mailem na **info@cezdistribuce.cz** o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.
* Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
* Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

V zájmovém území opěrné stěny se dále nachází síť elektronických komunikací (SEK) – Cetin, a.s.. Dle vyjádření Cetin, a.s. č. jednací 732759/22 je povinností: (blíže viz. dokladová část)

* Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona.
* 5 pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
* Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
* Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen
* provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
* Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
* Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
* Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

V zájmovém území opěrné stěny se v těsné blízkosti (pod silnicí ul. Havlíčkova) dále nachází páteřní větev horkovodního napáječe HN1, společnosti Centrotherm Mladá Boleslav, a.s. Dle vyjádření Centrotherm Mladá Boleslav, a.s. č. jednací 118/2022 ze dne 18.8.2022 namejí námitky proti vydání stavbního povolení s tím, že: (blíže viz. dokladová část)

* Veškeré práce v rozsahu ochranných pásem našich teplovodů a horkovodu provádět s maximální šetrností, nestavět případné lešení nad kanály CT a nenarušovat je vjezdem a činností těžké techniky, jakož je nezatěžovat ani jako odstavné plochy techniky nebo materiálu.
* V případě jakéhokoli poškození byť jen izolace šachet nebo kanálů je nutné tuto skutečnost neprodleně hlásit, a to nejlépe p. Vladimíru Šimůnkovi, vrchnímu mistrovi na telefon 603 865 594.
* Rovněž tak žádáme o informování k zahájení zemních prací pro osobní projednání případných dalších podrobností s odpovědným zástupcem zhotovitele stavby.

Blíže viz. dokladová část a stanoviska jednotlivých správců sítí.

1. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Replika opěrné zídky je součástí oplocení střední průmyslové školy, budovy č.p. 456 ležící na parcele č.1544 v katastrálním území Mladá Boleslav [696293].

Pro účely řešení dopravy v klidu, zařízení staveniště a stavbu lešení bez stavebního zásahu bude využit pouze pozemek, tj. parc č. 1544 v k. ú. Mladá Boleslav. Bednění stěny bude zasahovat na veřejnou komunikaci (chodník), p.č. 92/7 a p.č. 1269/1.

Vlastníkem uvedené budovy č.p. 456 je Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 – Smíchov, 150 00. Právo k hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Střední průmyslová škola, Mladá Boleslav, Havlíčkova 456, Havlíčkova 456/1, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav.

Údaje z katastru:

Stavební objekt: **č.p. 456 –** stavba občanského vybavení

Parcelní číslo: st. 1544

Obec: Mladá Boleslav [535419]

Katastrální území: Mladá Boleslav [696293]

Číslo LV: 3513

Výměra [m2]: 8604

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: Zastavěná plocha a nádvoří

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásmo nem.kult.pam.,pam.zóny,rezervace,nem.nár.kult.pam,

památková zóna – budova, pozemek v památkové zóně,

nemovitá národní kulturní památka

Vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a pozemkům může být stavbou dotčeno u:

Parcelní číslo: 92/7 (částečný zábor chodníku, ul. Jaselská)

Obec: Mladá Boleslav [535419]

Katastrální území: Mladá Boleslav [696293]

Číslo LV: 10001

Výměra [m2]: 902

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: Ostatní komunikace

Druh pozemku: Ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: ochr.pásmo nem.kult.pam.,pam.zóny,rezervace,nem.nár.kult.pam

památková zóna – budova, pozemek v památkové zóně,

památkově chráněné území

Parcelní číslo: 1269/1 (částečný zábor chodníku, ul. Havlíčkova)

Obec: Mladá Boleslav [535419]

Katastrální území: Mladá Boleslav [696293]

Číslo LV: 10001

Výměra [m2]: 8975

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: Ostatní komunikace

Druh pozemku: Ostatní plocha

Způsob ochrany nemovitosti: památkově chráněné území

1. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Na dotčeném pozemku p.č. st. 1544 nevzniká ochranné pásmo.

# B.2 Celkový popis stavby

## B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

1. **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

Vlivem stavebních úprav dochází ke změně dokončené stavby.

**Popis stávajícího stavu:**

Opěrná stěna vymezuje proměnlivou výšku chodníku a upravený terén mezi ní a školní budovou SPŠ Havlíkova. Půdorysně se jedná přibližně o tvar písmene „L“, kdy k ulici Jaselská se jedná o délku 21,545 m a k ulici Havlíčkova se jedná o délku 22,5 m. Výškově od 0,425 m do 2,435 m.

**Zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu:**

V květnu 2021 bylo zpracováno statické zhodnocení stávajícího stavu opěrné stěny Ing. Zdeňkou Doušovou.

Dle místního šetření je zjevný a nejrozsáhlejší aktivní stav poškození vymíláním pojiva, rozpadem/drolením masivu vrchního betonového věnce, dále pak rozpadem/degradací cihel zděných pilířků a obdobným rozpadem betonové římsy pod nimi s tím, že lokálně masivem prostupují vertikální praskliny až do základové části stěny. Povrch stěny v ulici Jaselská vykazuje až k úrovni chodníku rozsáhlé provlhčení a cyklické vysýchání s trasovými výkvěty a prasklinami.

Stávající konstrukce je poškozena velkými deformacemi a vodorovnými posuny v místě nároží – šíře prasklin přesahuje 30 mm.

Stávající vrchní římsa/věnec porušený trhlinami vykazuje na nároží i odklon od svislé roviny – hrozí vypadávání kameniva/úlomků, nebo uvolněných celků na chodník/schodiště.

V žádné z lokalit porušení betonové struktury/povrchu dosahující místně i do hloubky 80 mm nebyl shledán výskyt žádné ocelové výztuže, z čehož lze usuzovat, že opěrná stěna nemá železobetonovou konstrukci. Stěna ani není dělena na dilatační sekce/dilatované prvky. Dilatace zakončení u stěny školní budovy je provedena velmi tenkou spárou.

Vlastní beton je nekvalitní, s nízkým podílem cementu a jako plnivo je použito říční kamenivo/valouny na bázi křemenců v nevhodných frakcích a směsných poměrech.

Tvar konstrukce neumožňuje účinný odtok srážkových vod ze svého povrchu. Nadzemní části konstrukce jsou v příslušné sezoně podle klimatických podmínek vystaveny nechráněnému vlivu srážkových vod, tajícího sněhu/ledu a zasolení odstřikem.

Zatékání srážkové vody pod líc vrchního věnce způsobuje trvalé provlhčení pálených cihel zděných pilířů, jejichž hmota i pojivo se vlivem vlhkosti, mrazu a zatížení masivní betonovou římsou postupně rozpadá.

Vzhledem k době vzniku a dobovým technologiím je předpokládáno, že opatření proti vlivu zemní vlhkosti jsou již neúčinná a stěny trvale absorbují významné množství srážkové vody. Trvale je tedy celá konstrukce v úrovni pod upraveným terénem vystavena vlivu podzemní vlhkosti.

Technický stav stávající konstrukce opěrných stěn je na havarijní hranici. Na základě shledaného stavu a provedení konstrukcí opěrných stěn je neproveditelná efektivní (technicky spolehlivá) sanace/oprava při ponechání stávající konstrukce.

1. **Účel užívání stavby.**

Opěrná stěn vymezuje proměnlivou výšku chodníku a upravený terén mezi ní a školní budovou.

1. **Trvalá nebo dočasná stavba.**

Stavba je navržena jako trvalá.

1. **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.**

Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Navržené stavební úpravy liniové stavby nemají vliv na původní charakter a účel objektů.

Stavební úpravy jsou v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění, obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1. **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Viz odstavec B.1 e)

1. **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Opěrná stěna spadá do památkově chráněného areálu průmyslové školy. Konkrétně

* kulturní památka rejst. č. ÚSKP 37901/2-3613, stav ochrany: památkově chráněno
* národní kulturní památka rejst. č. ÚSKP 413, stav ochrany: památkově chráněno

1. **Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.**

zastavěná plocha: 30,3 m2

obestavěný prostor: 79,0 m3

1. **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají nové nároky na kapacity jednotlivých druhů energií a vod dešťových nebo splaškových.

1. **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Přesný harmonogram prací bude součástí nabídky zhotovitele zakázky.

1. **Orientační náklady stavby.**

Náklady na stavbu budou stanoveny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou cca 4,8 mil. Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**Urbanismus**

Objekt areálu školy (opěrné stěny) je situován v severní části města Mladá Boleslav. V bezprostřední blízkosti stavby se nachází místní komunikace (ul. Havlíčkova). Okolní objekty jsou zejména tvořeny domy s občanskou vybaveností. Urbanistické řešení zůstane stavebními úpravami nedotčeno.

**Architektonické řešení**

Opěrná stěna je součástí funkcionalisticko-konstruktivistické stavby školy od architekta Jiřího Krohy z let 1923–1927, která dodnes sloužící svému původnímu účelu. Konstrukce opěrné stěny je však v havarijním stavu, proto dojde k jejímu odstranění. Opěrná stěna vymezuje proměnlivou výšku chodníku a upravený terén mezi ní a školní budovou SPŠ Havlíkova. Půdorysně se jedná přibližně o tvar písmene „L“, kdy k ulici Jaselská se jedná o délku 21,545 m a k ulici Havlíčkova se jedná o délku 22,5 m. Výškově od 0,425 m do 2,435 m.

Původní stěna byla provedena jako tížní opěrná stěna z prostého betonu a těženého říčního kameniva. Povrchová úprava je však již z větší části degradována. Z dochovaných pozůstatků lze usoudit, že stěna byla opatřena pemrlovaným (klepaným) teracem.

Z vnější strany do dříku stěny zasahuje několik ozubů, které stěnu liniově oslabují. V horní části stěny je několik horizontálních pásových otvorů skrz celou stěnu. V těchto otvorech jsou vyzděny cihelné pilířky.

**Nová opěrná stěny je navržena jako totální replika jak tvarově, tak i rozměrově** (s ohledem na nové technologie a poznatky). Např. tížná stěna bude nově vyztužena z důvodu omezení šířky trhlin a pro minimalizaci povrchových účinků dotvarování dle ČSN. V betonu budou použity říční plavené valounky různých velikostí, převážně do 4 cm průměru a s menším podílem valounků o průměru 7 – 8 cm. Říční plavené kameny budou doplněny potřebnou frakcí drceného kameniva.

**Vzhledem k tomu, že opěrná stěna je národní kulturní památka, je nezbytné deponovat vzorek horní koruny a vzorek pemrlovaného teraca! Nová povrchová úprava bude mít stejnou strukturu (zrnitost), barvu a provedení!**

## B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Netýká se této stavby.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Netýká se této stavby.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Netýká se této stavby.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. **Stavební řešení.**

Bourací a demontážní práce:

- Budou odstraněny stávající betonové plochy okapových chodníčků.

- Bude postupně bourána konstrukce opěrné stěny.

- Bude postupně svahována stavební jáma

Prvky, které jsou určeny pro zpětnou montáž, budou uloženy, případně upraveny, tak aby byla možná jejich zpětná montáž dle projektové dokumentace.

Popis stavebního řešení:

- Bude provedena replika opěrné stěny

- Bude provedena svislá hydroizolace stěny v kontaktu se zeminou.

- Bude provedeno odvodnění za opěrnou stěnou.

- Bude proveden zásyp opěrné stěny

- Budou provedeny nové okapové chodníčky, osazení žulových stupňů a předlažba chodníku vč. zpětného osazení hmatných úprav pro nevidomé a slabozraké.

1. **Konstrukční a materiálové řešení**

Beton bude v souladu s ČSN EN 206

* Opěrná stěna C30/37 XC4 XF2 XD1 XA1 Dmax 22 CI 0,40 S4

(*V betonu budou použity říční plavené valounky různých velikostí, převážně do 4 cm průměru a s menším podílem valounků o průměru 7 – 8 cm. Říční plavené kameny budou doplněny potřebnou frakcí drceného kameniva.)*

* Podkladní beton C12/15 X0 Dmax 25 CI 0,40 S4
* Výztuž B500B

1. **Mechanická odolnost a stabilita.**

Na stavbu budou dodávány výrobky, které mají vydané prohlášení o vlastnostech, kterým deklarují, že při správném zabudování a údržbě splňují požadavky na vlastní mechanickou odolnost a stabilitu.

Statický výpočet, který prokazuje mechanickou odolnost a stabilitu stavby jako celku je samostatnou součástí této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen se s touto částí projektové dokumentace podrobně seznámit a dodržovat podmínky, doporučení a závěry v této části projektové dokumentace uvedené. Zhotovitel je povinen na vyzvání TDI případně AD předložit prohlášení o vlastnostech k výrobkům zabudovávaným nebo montovaným do stavebního díla a doložit tak tímto způsobem shodu vlastností materiálů s projektovou dokumentací.

V případě rozporu mezi vlastnostmi jednotlivých materiálů v různých částech projektové dokumentace je zhotovitel povinen kontaktovat technický dozor stavebníka, který k rozporu vydá rozhodující stanovisko, nebo případně kontaktuje hlavního projektanta, který vydá rozhodující stanovisko.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

1. **Technické řešení**

Netýká se této stavby.

1. **Výčet technických a technologických zařízeních**

Netýká se této stavby.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a bude zajištěn přístup k okolním objektům. Dále bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz.

Výstavbou nové opěrné stěny dojde ke zvýšení bezpečnosti. Dojde také ke zvýšení estetické funkce oblasti.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1. **Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Ochranu před pronikáním radonu není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

1. **Ochrana před bludnými proudy.**

Ochranu před bludnými proudy není s ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

1. **Ochrana před technickou seizmicitou.**

Ochranu před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

1. **Ochrana před hlukem.**

Ochranu před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

1. **Protipovodňová opatření.**

Stavba neleží v záplavovém území žádného říčního toku

Zdroj: <http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=14.9014301&lat=50.4156201&scale=1890>

1. **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

# B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

1. **Napojovací místa technické infrastruktury.**

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají nové nároky na kapacity jednotlivých druhů energií a vod dešťových nebo splaškových.

Opěrná stěna je v přímém kontaktu s rozvaděčem veřejného osvětlení (Ing. Bohuslav Ottomanský – OSVIT Servis). Dále je stavba v kolizi s optickou trasou společnosti T-Mobil Czech Republic a.s.

Bude potřeba vytyčit podzemní vedení energetických zařízení (síť NN a síť VN – ČEZ Distribuce, a.s.), sdělovacích sítí (CETIN a.s., T-mobile) a plynárenských zařízeních (GasNet, s.r.o.).

Blíže viz. B.1 m) a dokladová část a stanoviska jednotlivých správců sítí.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není řešeno.

# B.4 Dopravní řešení

1. **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Příjezd a přístup k objektu je ze stávajících místních komunikací z ul. Havlíčkova a z ul. Jaselská. Navrženými stavebními úpravami se nemění opatření pro přístupnost a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Po znovupoložení žulových kostek budou v chodníku obnoveny stávající hmatné úpravy pro nevidomé a slabozraké!

Charakteristika současného stavu

Zájmové území stavby se nachází v Mladé Boleslavi, v ulici Havlíčkova a Jeselská. V současnosti se kolem stávající školy nachází 2 plochy pro parkování. První jsou podélná stání před vchodem do školy, určené pro veřejnost. Druhé je v levé části mezi tělocvičnou a šatnami. Tato plocha není určená pro veřejnost, je užívána pracovníky školy.

1. **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající, bez požadavku na rozšíření. V rámci navržených stavebních úprav není primárně uvažováno s úpravami dopravní infrastruktury.

1. **Doprava v klidu.**

Stavba svým charakterem nevyvolá potřebu návrhu nových parkovacích míst. Parkování bude probíhat na stávajících vyhrazených plochách.

1. **Pěší a cyklistické stezky.**

Stavba svým charakterem neřeší pěší ani cyklistickou dopravu. V rámci zpětné pokládky žulových kostek v chodníku budou obnoveny i stávající hmatné úpravy pro nevidomé a slabozraké!

# B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

1. **Terénní úpravy.**

Výškové řešení stavby respektuje stávající výškové uspořádání území. Nepředpokládají se významnější terénní úpravy.

Před započetím zemních prací bude provedena skrývka ornice. Ta bude deponována mimo rozsah staveniště. Po realizaci opěrné stěny bude okolí stavby navráceno do původní podoby, tzn. stavební jáma bude zasypána zeminami vhodnými pro zásyp (specifikovaných v ČSN 73 6133) a pro finální terénní úpravy je uvažováno využít veškerou ornici skrytou z pozemku před započetím stavby.

1. **Použité vegetační prvky.**

Stávající vegetace (křoviny) nebude zachována z důvodu kolize se stavbou. Po zásypu stavební jámy dojde k ohumusování nezpevněných ploch v tloušťce 0,15 m a ty budou osety travním semenem, případně budou zasazeny nové okrasné keře.

1. **Biotechnické opatření.**

Žádná biotechnická opatření nejsou navržena.

# B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

1. **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Vliv stavby na životní prostředí není s ohledem na charakter stavebních prací nutné posuzovat ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí, ani nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže území. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

1. **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. Nebyly zjištěny žádné ochrany.

1. **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

1. **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Pro stavbu nebylo zpracováno posouzení EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

1. **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, projekt dále neřeší.

1. **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Opěrná stěna spadá do památkově chráněného areálu průmyslové školy. Konkrétně

* kulturní památka rejst. č. ÚSKP 37901/2-3613, stav ochrany: památkově chráněno
* národní kulturní památka rejst. č. ÚSKP 413, stav ochrany: památkově chráněno

# B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nemění situaci z hlediska ochrany obyvatelstva, s ohledem na charakter stavby se dále ochrana obyvatelstva neřeší.

# B.8 Zásady organizace výstavby

1. **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Dodavatel si zajistí přípojná místa pro odběr elektrické energie a vody (z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení - po dohodě s provozovateli - na stávající inženýrské sítě v místě stavby) a dohodne se správci sítí způsob měření a odběru. Předpokládá se opatření vývodů podružným měřením – staveništním rozvaděčem s elektroměrem a vodoměrem. Záležitosti týkající se přípojných míst, zařízení a oplocení staveniště budou řešeny nejpozději v rámci předání staveniště zhotoviteli. Pro přesnější určení potřeb a spotřeb

1. **Odvodnění staveniště.**

Odvodnění staveniště je totožné se stávajícím odvodněním. Nebude zřizováno nové odvodnění staveniště. V rámci odvodnění nesmí docházet ke znečištění okolních pozemků a podzemních vod.

1. **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Napojení na dopravní infrastrukturu – stávající příjezd k objektu zůstane nezměněn, a to z ulice Havlíčkova.

Pro parkování je možno využít stávající místní komunikace a parkoviště.

Napojení na technickou infrastrukturu – elektrická energie a voda potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Pokud to nebude možné, budou podzemní inženýrské sítě uloženy do chrániček. Pro potřeby plochy staveniště budou využívány jen dotčené pozemky stavbou tzn. parc. č. st. 1544 v k.ú. Mladá Boleslav, které je ve vlastnictví investora. Přesné umístění zařízení staveniště bude řešeno na základě požadavků zhotovitele.

Veškeré plochy staveniště budou po dokončení stavebních úprav uvedeny do původního stavu.

V těsné blízkosti pozemku staveniště se nacházejí podzemní sítě technické infrastruktury, konkrétně silový kabelový přívod nízkého a vysokého napětí, kabelový přívod a rozvaděč veřejného osvětlení, sdělovací vedení a plynovod. Dle správců sítí je nezbytné dát pozor i na horkovod vedoucí pod silnicí ul. Havlíčkova. Před započetím stavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě, které mohou být realizací stavby dotčeny (zajistí zhotovitel). Polohu přípojek a sítí je třeba vytýčit na staveništi za účasti jednotlivých správců sítí. Viz. dokladová část a jednotlivá stanoviska správců sítí.

1. **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

V rámci provádění stavby dojde k částečnému záboru na přilehlých chodnících ul. Jaselská (par. č. 92/7) a Havlíčkova (parc. č. 1269/1).

Charakter výstavby zahrnuje stavební práce s obvyklým vlivem na okolní pozemky a stavby. Obecně je třeba minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska šíření hluku, vibrací a prašnosti. Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. bagrování nebo odvoz výkopků a stavební suti budou přednostně soustředěny do centrální části dne, resp. pro tento druh stavebních prací bude v rámci zadávacího řízení vyhotoven plán organizace výstavby, kde budou časové limity výstavby podrobně definovány.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot. Dopravní prostředky musejí být před opuštěním staveniště očištěny. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním. Vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektrické energie.

Při realizaci veškerých prací musejí být použity takové technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (používání vodních clon, odsávání apod.)

1. **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavba bude prováděna pouze za dodržování platných pravidel plynoucích z předpisů o bezpečnosti práce, požární ochrany atd. tak, aby byla zajištěna ochrana okolí stavby.

Navržená stavba nevyžaduje asanace ani demolice okolních staveb. Je plánováno vykácení stávajících křovin na dotčeném pozemku v kolizi s výstavbou opěrné stěny.

1. **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka, tzn. trvalé ani dočasné zábory pro staveniště nebudou zřizovány. Obvod staveniště bude přesně vymezen při předání staveniště zhotoviteli. Staveniště bude zhotovitelem oploceno, zejména pak plochy, které jsou volně přístupné a neohraničené.

1. **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a ani jiné osoby.

1. **Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady vznikající při stavbě:

|  |  |
| --- | --- |
| **číslo odpadu** | **název odpadu** |
| 02 01 10 | Kovové odpady |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | Plastové obaly |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly |
| 15 01 04 | Kovové obaly |
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 02 | Cihly |
| 17 01 07 | Směsi betonu, cihel a keram. výr. neuved. pod. č. 17 01 06 |
| 17 02 01 | Dřevo |
| 17 02 02 | Sklo |
| 17 02 03 | Plasty |
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuved. pod č. 17 05 03 |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

- nakládání s odpady

Zhotovitel stavby (původce odpadu) bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů těmito předpokládanými způsoby:

1. předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů pověřené osobě – odborné firmě s oprávněním, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Před předáním oprávněným osobám bude odpad skladován dle jednotlivých druhů v místě staveniště, nebezpečné odpady budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

1. využití v místě stavby

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá s využitím odpadů v místě stavby.

Zápisem do stavebního deníku bude zaznamenán způsob likvidace včetně dokladů s tím spojených.

1. **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníků a zeminy. Potřebný materiál bude po dobu výstavby dočasně deponován v místě stavby na pozemku investora. Přebytečný materiál bude odvezen na deponii. Odvoz materiálu zajistí zhotovitel stavby. Veškeré doklady o uskladnění zeminy musí být přístupné pro případnou kontrolu.

1. **Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při realizaci všech činností na staveništi bude postupováno s maximální šetrností k životnímu prostředí a budou dodržovány příslušné právní předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a o nařízení vlády č. 9/2002 Sb., které stanovuje maximální požadavky na emise hluku stavebních strojů.

Obecně je třeba minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska šíření hluku, vibrací a prašnosti a aplikovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a dále LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Doporučuje se tedy omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. bagrování nebo odvoz výkopků a stavební suti budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin.

V případě zjištění azbestu bude tato skutečnost ohlášena stavebnímu úřadu či příslušné KHS a po odsouhlasení postupováno v souladu s vyhláškou č. 432/2003 Sb. Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, zejména se upozorňuje na nutnost vedení evidence o nakládání s odpady podle § 39. Tato evidence bude předložena při kolaudačním řízení. Speciální pozornost je třeba věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, azbest apod.

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy. Skladování odpadu (stavební suti) na meziskládkách na staveništi musí být zajištěno tak, aby jednotlivé druhy odpadů byly skladovány odděleně a bylo zabráněno jejich roznášení větrem a přenesení mimo obvod staveniště, jakož i jejich splavení deštěm do půdy.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot. Dopravní prostředky musí být před opuštěním staveniště očištěny. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním. Vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektrické energie.

Při realizaci veškerých prací musejí být použity takové technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (používání vodních clon, odsávání apod.)

1. **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Bezpečnost práce po dobu výstavby:

Při provádění stavby je nutné postupovat dle příslušných ustanovení níže uvedených předpisů. Zejména:

* Zák. č. 309/2006 Sb.
* Zák. č. 324-90 - Vyhláška ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích
* Zák. č. 48-82 - Vyhl. ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce
* NV č. 591/2006 Sb.
* Zák. č. 365/2011 Sb. (zákoník práce)
* Zák. č. 251/2005 Sb. (inspekce práce)
* Zák. č. 183/2006Sb. (stavební zákon) a jeho novelizace 350/2012 Sb.
* NV č. 378/2001 Sb.
* NV č. 362/2005 Sb.

Zhotovitel (dodavatel) stavby pověří vedením realizace stavby stavbyvedoucího (osobu s příslušnou autorizací podle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Tato osoba bude osobně přítomna při úkonech a jednáních týkajících se oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Při těchto úkonech bude postupováno v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími předpisy k tomuto zákonu, zejména při výkopových a montážních pracích, při práci ve výškách apod.

Stavbyvedoucí bude dohlížet na technický stav všech používaných technických zařízení, zda tato zařízení jsou podrobena potřebným revizím a zda je obsluhují kvalifikovaní pracovníci. Dále bude dohlížet nad dodržováním odpovídajících výšek skládek materiálů a po dobu zhotovování díla bude dohlížet na ochranu materiálů, výrobků a celé stavby před poškozením a zcizením v souladu s dohodou ve smlouvě o dílo.

Upozorňuje se na obecná ustanovení o bezpečnosti práce podle zákoníku práce – např. ČSN 050610, ČSN 050630 a ČSN 733050.

Všichni zúčastnění pracovníci musejí být s potřebnými předpisy seznámeni před zahájením prací. Při práci budou povinni používat předepsané osobní ochranné pomůcky a výstroj.

Souběžné práce dodavatelů na stavbě je nutné koordinovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pracovníků na stavbě (koordinátor bezpečnosti práce). Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno s výstražnými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám.

V případě překročení základní hladiny hluku při provádění stavby (během dne L=50 dB + korekce 10 dB), bude pracovní doba omezena na časové rozmezí 7-18 hod. Používané mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mimo pracovní nasazení budou mechanismy vypínány. Stavební činnosti, které jsou zdrojem hluku, budou soustředěny do doby 8–14 hodin.

Bezpečnost práce při přípravě staveb:

1. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty před zahájením prací a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště. Pokud nejsou zajištěny smluvně.
2. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní subdodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.
3. Při stavebních pracích je povinností zodpovědného pracovníka závodu seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního závodu.
4. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti.
5. O všech školeních musí být proveden zápis s podpisy školících i školených pracovníků.
6. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni:
   * provést evidenci o školení, zaučení, zkouškách o odborné a zdravotní způsobilosti
   * vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, ochrannými prostředky a dále i dokumentací a návody v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce
   * vybavit pracovníky pověřené řízením a kontrolou též právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti práce
7. Před započetím práce musí být odpovědným pracovníkům zajištěno na terénu vyznačení tras podzemního vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
8. S druhem inženýrských sítí, jich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámen odpovědný pracovník, který bude zemní práce řídit.

Bezpečnost práce při stavebních a montážních pracích:

1. Všechny otvory a jámy na staveništi nebo na komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.
2. Výkopy, dané normou ČSN 73 3050 (Zemní práce) a hlubší než 0,5m musí být zabezpečeny přechody o šířce nejméně 0,75m a za snížené viditelnosti musí být osvětleny.
3. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím a zarážkou.
4. Vyhrazená stanoviště musí být označena výstražnými tabulemi s vyznačeným zákazem vstupu nepovolaným osobám.
5. Před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delší než 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
6. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
7. Podpěrné konstrukce musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a stabilitu a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách.
8. Podpěrná lešení se kontrolují pravidelně jednou za měsíc a dále před betonáží.
9. Betonářské práce mohou být zahájeny po kontrole a převzetí bednění, které musí být zapsáno do stavebního deníku odpovědným pracovníkem dodavatele stavebních prací.
10. Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače zejména podle ČSN 27 0144 a jejich způsobilost musí být pravidelně a prokazatelně ověřována.
11. Pro bezpečné řízení a kontrolu prací ve výškách musí dodavatel zabezpečit kvalifikované, zdravotně způsobilé, vyškolené a zacvičené pracovníky, jejichž znalosti jsou nejméně 1x za 3 roky ověřovány zkouškou.
12. Pro výkon práce ve výškách musí dodavatel zabezpečit kvalifikované, zdravotně způsobilé, vyškolené a zacvičené pracovníky, jejichž znalosti jsou nejméně 1x za 12 měsíců ověřovány zkouškou.
13. Ochrana pracovníků proti pádu z výšky nad 1,5m musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním na všech pracovištích a komunikacích.
14. Osobní zajištění pracovníků při práci ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivní zajištění.
15. Technologický materiál, nářadí a nástroje je zakázáno volně pokládat na konstrukce nebo na podlahu v blízkosti otvorů.
16. Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny.
17. Dodavatel stavebních prací je povinen vydat písemné pokyny pro obsluhu a údržbu strojů a strojních zařízení, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a pracovníky s těmito pokyny prokazatelně seznámit.
18. Obsluhy strojů musí být nejméně jednou za rok přezkoušeny.
19. Obsluhy vyhrazených technických zařízení musí mít příslušná oprávnění.
20. Veškeré práce související s elektrickými zařízeními musí být prováděny v souladu s normami a předpisy dotýkajícími se vyhrazených elektrických zařízení. Pro příslušné práce musí mít pracovníci příslušnou odbornou způsobilost ve smyslu vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb.

Bezpečnost práce při provozu:

1. Veškeré práce související s elektrickými zařízeními musí být prováděny v souladu s normami a předpisy dotýkajícími se vyhrazených elektrických zařízení. Pro příslušné práce musí mít pracovníci příslušnou odbornou způsobilost.
2. Všechny příkazy a nařízení pro obsluhu elektrických zařízení a činnosti nebo pobyt v jejich blízkosti musí být v souladu s ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních a přidruženou ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými.
3. Elektrická zařízení se musí udržovat ve stavu, který odpovídá platným elektrotechnickým normám.

Osobní ochranné pracovní prostředky:

V souvislosti s výstavbou a stavebními pracemi musí být pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s charakterem vykonávaných činností.

1. **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

1. **Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Navržené stavební úpravy budou probíhat na pozemku investora a nemají vliv na omezení dopravy na veřejných komunikacích. Dopravně inženýrská opatření nejsou tedy vyžadována.

1. **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – Provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (viz příslušné ustanovení zák. č. 183/2006 Sb.) Práce na stavbě, na které je předepsáno zvláštní oprávnění, mohou vykonávat pouze osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

Stavba bude prováděna v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a podle ověřené projektové dokumentace. Budou dodržovány obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy s technické normy. Dále je nutné při provádění stavby dodržovat právní předpisy zajišťující ochranu života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.

Při provádění stavby je nutné dodržovat zejména tyto předpisy:

* Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
* Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
* Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
* Zák. č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
* Vyhl. č. 369/2004 Sb. o projektování, provádění a vyhodnocování geolog. Prací
* Zák. č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
* Zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou a s ohledem na užívání objektu. Stavebník zajistí viditelnou ceduli na viditelném místě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn pouze v pracovních dnech. V nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Prostor stavby na hraně veřejného prostranství bude oddělen od okolí neprůhledným oplocením do výšky min. 2 m, v noci osvětleným.

Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby pojištěna i stavba (živelné pohromy, krádeže, …).

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Doprava stavebního materiálu se předpokládá malými nákladními, resp. dodávkovými automobily po stávajících veřejných komunikacích na staveniště nebo na základnu stavebního dodavatele. Stavební odpad bude odvážen automobilovou dopravou na místo skládky – přesné místo skládek zajistí dodavatel stavby nebo bude určena stavebním úřadem.

Vozidla budou vyjíždět ze staveniště čistá a nebudou přeplňována, dodavatel bude pravidelně kontrolovat a čistit stavbou dotčené komunikace. Používané veřejné komunikace je povinen dodavatel po dokončení stavby uvést do původního stavu.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen dbát na maximální snížení nepříznivých vlivů – hluku, prašnosti, vibrací, emisí.

Maximální tonáž vozidel stanovuje dopravní značení komunikace na ulici.

Na stavbu byly projektantem navrženy pouze takové materiály a výrobky, které zaručují, že stavba při správném provedení a údržbě po dobu předpokládané životnosti bude splňovat požadavky na mechanickou stabilitu a pevnost, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku, úsporu energií a ochranu tepla. Při návrhu byly použity materiály a výrobky od renomovaných výrobců s příslušnou certifikací a příslušnými doklady o vhodnosti výrobků. Dále je nutné dodržovat příslušné technologické postupy, doporučení a příslušné ČSN při provádění stavby. Veškeré navržené materiály a výrobky v PD mohou být nahrazeny pouze prvky srovnatelných technických a vzhledových parametrů. Stavba bude provedená dle projektu. Případné změny oproti této dokumentaci je nutné předem projednat s projektantem.

Projektant v případě provedení změn materiálů a výrobků neručí za možné tvarové kolize a odchylky od projektovaných technických parametrů a ani neručí za správnost funkce stavby – částí stavby

Při provádění výstavby za provozu objektu, bude před zahájením výstavby dohodnut postup výstavby mezi dodavatelem stavby a investorem (příp. uživatelem stavby) a budou přijata příslušná opatření k ochraně osob jak v samotném objektu, tak i jejich pohyb v rámci staveniště.

1. **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup prací se bude řídit harmonogramem, který předloží zhotovitel stavby v rámci výběrového řízení. V harmonogramu budou stanoveny dílčí termíny po jednotlivých stavebních objektech nebo jejich částech. Harmonogram bude sloužit, jako podklad, pro stanovení kontrolních prohlídek stavby.

# B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Součástí stavby není celkové vodohospodářské řešení.